



Vážený pan děkan
Dr.h.c. mult. prof. Ing. František TREBUŇA, CSc.
SJF TU v Košicích
Letná 9
042 00 Košice, SR

Vaše značka / Ze dne

Naše značka

Vyřizuje / Telefon

Datum

Ing. Jiří Ota 326 8 15354

01.04.2015

Vážený pane děkane,

loňský rok byl pro automobilku Škoda Auto a.s. velmi úspěšný. Poprvé v historii značky jsme vyrobili milión automobilů ročně. Je to znak důvěry zákazníka, kterou v dnešní době velké konkurence není lehké získat. Zároveň je tím potvrzen fakt, že náš vývoj, konstrukce, výroba i marketing odvádí svoji práci dobře. V Německu jsme byli vyhlášeni za importovanou značku roku. Modely Rapid, Octavia a nová Fabia trh úspěšně přijal a premiéra modelu Superb v tomto roce nás utvrdila, že dokážeme oslovit v podstatě všechny kategorie zákazníků.

Hlavním cílem tohoto dopisu je vyzdvihnout prvky úspěšné spolupráce mezi SJF TUKE a Škoda Auto, která už má svoji tradici hlavně díky formování úspěšných absolventů, kteří si pravidelně nachází svoje místo ve vývoji Škoda Auto. Dobře víme, že výchova úspěšných absolventů vyžaduje přípravu jak v dobrém základě teoretických předmětů, tak i v dobré přípravě profilujících předmětů ve finálních ročnících studia. Zvláště oceňuji erudovanost Vašich studentů v oblasti počítačem podporovaného návrhu v programu CATIA. Proto jsme s radostí přijali Vaše rozhodnutí o vytvoření 5 - ročního kontinuálního studia v nově konstituovaném studijním programu zaměřeném na konstrukci automobilů, kde jsme měli možnost doporučit naše zkušenosti a představy o potřebě výuky CAD systémů. Rozhodnutí konstituovat 5 - roční kontinuální studijní program považujeme za krok, který umožňuje lepší přípravu a formaci absolventa pro potřeby praxe.

Zvláště vysoce hodnotím nejen já, ale i nejvyšší management firmy Škoda Auto a.s., kvalitně nastavenou spolupráci se studenty, která formuje absolventa pro potřeby praxe. Zde bych rád poukázal na dlouhodobou spolupráci p. Ing. Maroše Gerdy za naši stranu a p. doc. Michala Fabiana za stranu Vaši, která je postavená na oboustranné důvěře, s kterou jsme velmi spokojeni.

Jak bylo řečeno, jedná se o spolupráci, která funguje už více let na dobře nastavených standardech a oboustranné důvěře. Konkrétně vyzdvihuji několik faktů spolupráce za uplynulý rok 2014:

V oblasti naší podpory to bylo zabezpečení už tradiční exkurze studentů konstrukčních studijních programů ve vývoji naší automobilky, na výrobní lince, včetně návštěvy našich subdodavatelů konstrukčních prací. Na organizaci těchto akcí se podíleli také naši externí partneři aktivní na Slovensku.

ŠKODA AUTO a.s.

Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

IČO: 00177041, Městský soud v Praze B 332

T + 420 326 8 - 11 111

Ev. č. / Ev.-Nr. 1538



Dále se jedná o podporu vybavenosti Vašich počítačových laboratoří, kde jsme Vás podpořili osmi pracovními stanicemi s procesorem Xeon 5 v dvoumonitorové konfiguraci, určenými na výuku CAD systémů. Následně jsme Vám odsouhlasili finanční dar určený na dovybavení této laboratoře dalšími čtyřmi pracovními stanicemi s dataprojektorem. Vybavení má sloužit na zabezpečení výuky nejen koncernově nosného systému CATIA, ale i na výuku softwaru ICEM Surf, určeného na tvorbu povrchových dat finálních tvarů karoserie automobilu. V problematice výuky tohoto programu, můžete počítat s odbornou podporou z naší strany, jak v oblasti blokové výuky, tak formou workshopů pro studenty, kteří o tuto problematiku projevují zájem.

V oblasti vzdělávání jsme v roce 2014 zrealizovali 2 workshopy věnované problematice návrhu hliníkových disků a problematice procesu navrhování automobilů ve Škoda Auto. V obou případech jsme byli s účastí nad míru spokojeni. Z těchto akcí vzešlo zabezpečení měsíční praxe pro 13 studentů na pracovištích našeho vývoje, kteří se podíleli na řešení studentských projektů zadaných Škoda Auto. Jmenovitě bychom vyzdvihli snahu a výstupy studentů Krenželáka, Slejšaka, Sabola, Vaška, Kozy, Dibaly a Fabiana, která přerostla do řešení závěrečných prací. Těmto studentům byla zároveň poskytnutá možnost vykonávání praxí závěrečných prací v naší automobilce, kterou jsme finančně zabezpečili. Za zabezpečení všech formálních záležitostí děkuji p. Gerdovi za naši stranu a p. Fabianovi za stranu SJF TUKE. Zároveň bych rád oznámil, že více výstupů jmenovaných studentů, které vzešly z této spolupráce, bude realizovaných v praxi a některé z nich budeme mít možnost vidět reálně i na námi produkováných automobilech.

V roce 2014 jsme Vám dodali a zabezpečili dopravu i dvou automobilů určených k výuce nově konstituovaného studijního programu. K těmto automobilům plánujeme v budoucnosti sponzorovat i diagnostickou techniku v rámci našich možností.

V blízké budoucnosti Vám nadále nabízíme možnost předání zkušeností našich odborníků ve firmě jak formou zmíněných workshopů, tak zabezpečením blokové výuky předmětů orientovaných na konstrukci automobilů. V tomto směru stojí za úvahu i spolupráce v oblasti třetího stupně VŠ vzdělávání.

Jako prioritní úlohu pro další fázi spolupráce si klademe etablování a rozběh výuky softwaru ICEM Surf, který je vedle softwaru CATIA nezbytnou součástí procesu návrhu automobilu.

V závěru bych rád poděkoval za spolupráci za fakultu Vám jako děkanovi a zároveň prof. Ing. Petrovi Bigošovi, CSc. z katedry KKAaDI. Novému vedoucímu katedry prof. Ing. Jaroslava Homišinovi, CSc., tímto oficiálně nabízím plnou podporu při rozběhu nového studijního programu.

S pozdravem

ŠKODA



ŠKODA AUTO a.s.
Aerodynamika,
výpočty a strak
293 60 Mladá Boleslav

Ing. Jiří OTA

Vedoucí oddělení TFA
Aerodynamika, výpočty a strak
Technický vývoj Škoda Auto

Na vědomí:

prof. Ing. Peter BIGOŠ, CSc., SJF TU v Košicích
prof. Ing. Jaroslav HOMIŠIN, CSc., SJF TU v Košicích
Ing. Maroš GERDA, Škoda Auto Mladá Boleslav
doc. Ing. Michal FABIAN, PhD., SJF TU v Košicích

ŠKODA AUTO a.s.

Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

IČO: 00177041, Městský soud v Praze B 332

T + 420 326 8 - 11 111

Ev. č. / Ev.-Nr. 1538